

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa dojazdu do Leśniczówki Gronowo.  
ADRES INWESTYCJI : działka nr 5144/10 obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504\_3 działka nr 1144/13 obr.0005 Gronowo  
jedn.ewid. 041504\_2  
INWESTOR : Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
ADRES INWESTORA : Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 20.08.2026

Poziom cen :

|                                            |   |    |
|--------------------------------------------|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

**Słownie:**

WYKONAWCA :

*inż. Andrzej Osłowski*  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Reg. GMB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania  
20.08.2026

Data zatwierdzenia

Projektowane do budowy odcinki drogi dojazdowej stanowią rozbudowę istniejących dojazdów gospodarczych do Leśniczówki Gronowo oraz do istniejących w jej sąsiedztwie punktu czerpania wody do celów pożarowych oraz miejsca rekreacji. Drogi te położone są na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Objęte niniejszym opracowaniem zadanie złożone jest z 3 odcinków:

- odcinek I-I drogi dojazdowej od DL18 do zjazdu do Leśniczówki wraz ze zjazdem do punktu czerpania wody o długości 260,90 mb,
- odcinek II-II drogi dojazdowej od DL18 do odcinka I-I o długości 51,70 mb,
- odcinek III-III pętla do zawracania z miejscami postojowymi o długości 43,10 mb,

Łączna długość odcinków objętych opracowaniem wynosi 355,70 mb.

W stanie istniejącym droga ta na zdecydowanej większości przebiegu posiada jezdnie gruntową naturalną o szerokości zmiennej, wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym

z recyklingu. Droga nie posiada poboczy. Odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do gruntu przyległego do jezdni. Zgodnie

z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, w miejscu projektowanych robót nie występują sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. Na obszarze położonym

w liniach rozgraniczających teren projektowanej inwestycji nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. W związku z realizacją zamierzenia zachodzi konieczność wycinki istniejącego zadrzewienia, kolidującego z projektowaną budową.

Projektuje się rozbudowę istniejących odcinków dróg poprzez wykonanie na całej długości

nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 (kruszywo granitowe) o szerokości 3,5 m. Na odcinku I-I na odcinku od km 0+097,43 do km 0+120,42 projektuje się wykonanie przy jezdni mijanki o szerokości nawierzchni 3,0 m. Na odcinku tym projektuje się wykonanie zjazdu do leśniczówki i punktu czerpania wody do celów pożarowych. Na odcinku III-III oprócz analogicznej dla odcinka I-I jezdni, projektuje się miejsca postojowe dla korzystających z miejsca do rekreacji. Projektuje się wykonanie 4 miejsc postojowych, w tym 1 miejsca dla osoby niepełnosprawnej. Analogicznie do odcinka I-I projektuje się odcinek II-II stanowiący alternatywę do dojazdu do Leśnictwa. Konstrukcja nawierzchni jezdni mijanki, zjazdów i miejsc postojowych analogicznie jak konstrukcja nawierzchni jezdni. Przy krawędzi projektowanej nawierzchni jezdni, mijanki, zjazdów i miejsc postojowych projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego z recyklingu betonu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanki daszkowe i jednostronne 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. Ze względu na ukształtowanie terenu, projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanki i poboczy powierzchniowo na przyległy do korony drogi teren. W związku

z projektowaną budową drogi, nie zmieni się ich długość w ciągach głównych

w porównaniu ze stanem istniejącym. Dla odcinka I-I nastąpi uzupełnienie ciągu głównego o pętlę do zawracania długości 46,0 m.

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                                           | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                          | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                                                    | <b>Roboty przygotowawcze.</b>                                                                                                                                                              |                                  |              |                 |
| 1 d.1    | KNR-W 2-01<br>0113-03                              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>0.36                                                                                                 | km<br>km                         | <br>0.360    |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.360</b>    |
| 2 d.1    | KNR-W 2-01<br>0105-01                              | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)<br>5                                                                                                                                            | szt.<br>szt.                     | <br>5.000    |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.000</b>    |
| 3 d.1    | KNR-W 2-01<br>0105-02                              | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)<br>28                                                                                                                                           | szt.<br>szt.                     | <br>28.000   |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>28.000</b>   |
| 4 d.1    | KNR-W 2-01<br>0105-03                              | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)<br>10                                                                                                                                           | szt.<br>szt.                     | <br>10.000   |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>   |
| 5 d.1    | KNR-W 2-01<br>0105-04                              | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)<br>3                                                                                                                                            | szt.<br>szt.                     | <br>3.000    |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 6 d.1    | KNR-W 2-01<br>0105-05                              | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)<br>2                                                                                                                                            | szt.<br>szt.                     | <br>2.000    |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>    |
| <b>2</b> |                                                    | <b>Roboty ziemne.</b>                                                                                                                                                                      |                                  |              |                 |
| 7 d.2    | KNR-W 2-01<br>0203-05                              | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>(1870+495)*0.15 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>354.750  |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>354.750</b>  |
| 8 d.2    | KNR 2-31<br>0101-01                                | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>1870+495                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2365.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2365.000</b> |
| <b>3</b> |                                                    | <b>Podbudowa.</b>                                                                                                                                                                          |                                  |              |                 |
| 9 d.3    | KNR 9-11<br>0201-03                                | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem mechanicznym<br>1870                                                                                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1870.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1870.000</b> |
| 10 d.3   | KNR 9-11<br>0101-01                                | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym<br>1870                                                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1870.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1870.000</b> |
| <b>4</b> |                                                    | <b>Nawierzchnia z tłucznia.</b>                                                                                                                                                            |                                  |              |                 |
| 11 d.4   | KNR 2-31<br>0204-03                                | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>1770                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1770.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1770.000</b> |
| 12 d.4   | KNR 2-31<br>0204-04                                | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu<br>1770                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1770.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1770.000</b> |
| 13 d.4   | KNR 2-31<br>0204-05                                | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>1705                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1705.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1705.000</b> |
| 14 d.4   | KNR 2-31<br>0204-06                                | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu<br>1705                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1705.000 |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1705.000</b> |
| <b>5</b> |                                                    | <b>Pobocza.</b>                                                                                                                                                                            |                                  |              |                 |
| 15 d.5   | KNR 2-31<br>0204-03 z.o.<br>2.12. 9901-02 analogia | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>495         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>495.000  |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>495.000</b>  |
| 16 d.5   | KNR 2-31<br>0204-05 z.o.<br>2.12. 9901-02 analogia | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>495          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>495.000  |                 |
|          |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>495.000</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa                                               | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                 | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 17<br>d.5 | KNR 2-31<br>0204-06 z.o.<br>2.12. 9901-<br>02 analogia | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna dalszy 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                                                        | 495                                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | 495.000      |                |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                   |                | <b>RAZEM</b> | <b>495.000</b> |
| <b>6</b>  |                                                        | <b>Oznakowanie.</b>                                                                                                                                                               |                |              |                |
| 18<br>d.6 | KNR 2-31<br>0702-02                                    | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm                                                                                                                            | szt.           |              |                |
|           |                                                        | 1                                                                                                                                                                                 | szt.           | 1.000        |                |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 19<br>d.6 | KNR 2-31<br>0703-01                                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2                                                                      | szt.           |              |                |
|           |                                                        | 1                                                                                                                                                                                 | szt.           | 1.000        |                |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |